

EU-Operation Licence / EG-Betriebserlaubnis / EU-Typgodkännande

For Type / Für den Typ / För Typ: E2BH6

Volvo S60	AWD	Petrol/Benzin/Bensin + Diesel	2000-2010
Volvo V70	AWD	Petrol/Benzin/Bensin + Diesel	2000-2007
Volvo XC70	AWD	Petrol/Benzin/Bensin + Diesel	2000-2007
Volvo S80	AWD	Petrol/Benzin/Bensin + Diesel	1998-2006

All vehicle models listed in this document are covered by an EC Type approval (E2BH6). Please note that this does not mean that an exhaust system is available for every model listed in this approval. Also, an exhaust listed in the manufacturer's catalogue does not mean it has Type Approval for every model or engine.

To ensure that a Type approved exhaust is available for your particular vehicle, your vehicle and engine size must be listed in the manufacturer's catalogue and your vehicle and engine code must be listed in this Type Approval document.

Alle Fahrzeugmodelle, die in diesem Dokument aufgeführt sind, werden durch die EWG-Betriebserlaubnis (E2BH6) abgedeckt. Bitte beachten Sie, dass dies nicht bedeutet, dass es für jedes der aufgelisteten Fahrzeuge eine Auspuffanlage gibt. Zudem bedeutet dies auch, dass eine Auspuffanlage aus den Herstellerkatalog nicht zwingend eine EWG-Betriebserlaubnis für jedes Modell oder jeden Motor hat.

Um sicherzustellen, dass es für Ihr Fahrzeug einen passenden geprüften Auspuff gibt, prüfen Sie ob Ihr Fahrzeug und Motor sowohl im Hersteller Katalog wie auch in diesem Gutachten Dokument aufgeführt sind.

Alla de fordon som listas i detta dokument omfattas av EU-typgodkännande (E2BH6). Detta betyder dock inte att det för varje listat fordon finns ett passande avgassystem. Inte heller betyder detta att ett avgassystem som tillverkaren specificerar att passa till en viss kombination av fordon/motorstorlek nödvändigtvis är typgodkänt.

För att vara säker på att ett typgodkänt avgassystem finns tillgängligt för just din bil måste fordonet vara specificerat av tillverkaren att passa just det fordonet och dessutom måste fordonet jämte motorkod finnas listat i detta typgodkännande.

Manufacturer / Hersteller / Tillverkare:

Ray Metallfabrik AB. Lagmanshagavägen 1, S-51455 Ljungsarp, Sweden



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

EG-TYPGENEHMIGUNGSBOGEN EC TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Benachrichtigung über

- die Typgenehmigung

des Typs einer selbstständigen technischen Einheit gemäß der Richtlinie 70/157/EWG, zuletzt geändert durch die Richtlinie 2007/34/EG

Communication concerning the

- type-approval

of a type of separate technical unit with regard to Directive 70/157/EEC, as last amended by Directive 2007/34/EC

Typgenehmigungsnummer: **e1*70/157*1999/101*12320*00**

Type-approval No.:

Grund für die Erweiterung:

Reason for extension:

entfällt

not applicable

ABSCHNITT I SECTION I

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

Make (trade name of manufacturer):

RAY ww./opt.

Bilsport

0.2. Typ:

Type:

E2BH6

Handelsbezeichnung(en):

General commercial description(s):

E2BH6



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der Genehmigung: e1*70/157*1999/101*12320*00

Approval No.:

- 0.3. Merkmale zur Typidentifizierung, sofern an der selbstständigen technischen Einheit vorhanden:
Means of identification of type, if marked on the separate technical unit:
Handelsbezeichnung, ggf. Typenbezeichnung
general commercial description if so type designation
- 0.3.1. Anbringungsstelle dieser Merkmale:
Location of that marking:
Typschild gelötet auf der Schalldämpferunterseite
Type label soldered on the bottom side of the silencer
- 0.4. Fahrzeugklasse:
Category of vehicle:
M₁
- 0.5. Name und Anschrift des Herstellers:
Name and address of manufacturer:
Ray Metallfabrik AB
SE-51455 Ljungsarp
- 0.7. Bei Bauteilen und selbständigen technischen Einheiten, Lage und Anbringungsart des EG-Genehmigungszeichens:
In the case of components and separate technical units, location and method of affixing of the EEC approval-mark:
Typschild gelötet auf der Schalldämpferunterseite
Type label soldered on the bottom side of the silencer
- 0.8. Anschrift(en) der Fertigungsstätte(n):
Address(es) of assembly plant(s):
Ray Metallfabrik AB
SE-51455 Ljungsarp

ABSCHNITT II SECTION II

1. Zusätzliche Angaben (falls zutreffend):
Additional information (where applicable):
siehe Anlage
see appendix
2. Für die Durchführung der Prüfungen zuständiger technischer Dienst:
Technical service responsible for carrying out the tests:
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
AT-1230 Wien



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der Genehmigung: e1*70/157*1999/101*12320*00
Approval No.:

3. Datum des Prüfberichts:
Date of test report:
06.11.2014
4. Nummer des Prüfberichts:
Number of test report:
14-TAAS-0888/SRA
5. Gegebenenfalls Bemerkungen:
Remarks (if any):
siehe Anlage
see appendix
6. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
7. Datum: **12.12.2014**
Date:
8. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

S. Zimmermann

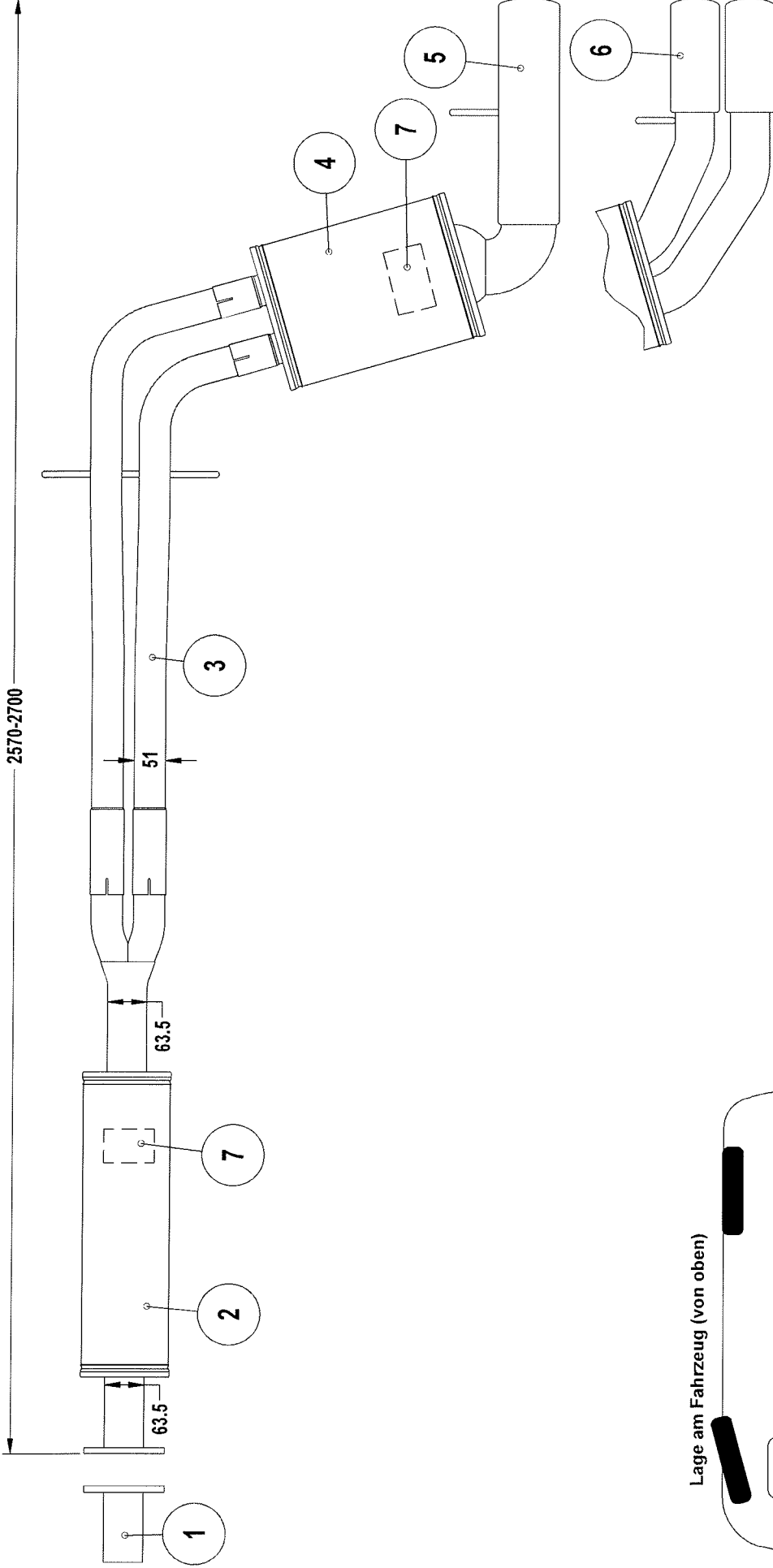
(Stefan Zimmermann)



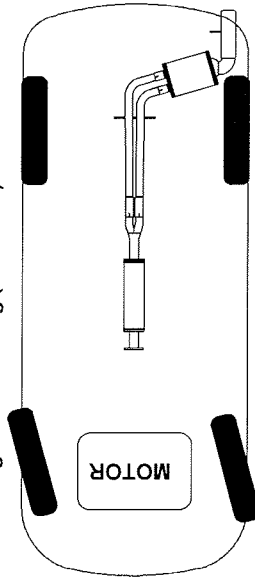
Anlage 2 Enclosure 2	zum Prüfbericht Nr. Test report no.	14-TAAS-0888/SRA	Hersteller / Manufacturer Typ / Type	RAY Metallfabrik AB E2BH6
-------------------------	--	------------------	---	------------------------------

Verwendungsbereich (Fahrzeugdaten)
Range of application

VOLVO									
Lfd. Nr. Fzg.	Hersteller/ Manufacturer	Fahrzeugtyp (und Genehmigungsnummer)	Fahrzeug- klasse	Motorotyp (Verbrennungsverfahren)	Art des Motors	Hubraum [cm ³]	Nennleistung [kW/min ⁻¹]	Anordnung nach Anl. 1	
No. of vehicle	Trade mark or commercial description	Vehicle type (and no. of homologation)	Category of vehicle	Engine type (type of combustion)	Stroke	Engine capacity [cm ³]	Rated max. engine power [kW/min ⁻¹]	Configuration see in encl. 1.	
laufende Nummer der Anlage zum EG-Typgenehmigungsbogen /No. addendum to EC Type-approval certificate									
1.2.									
1.3.									
1.4.									
1.4.1.									
1.4.2.									
1.4.3.									
1.4.4.									
1	VOLVO V70 / XC70	S e4*98/14*0040*.. e4*2001/116*0040*.. e9*93/81*0002*..	M1	Otto	4- stroke	2521 2521 2521	220/5500 220/6000	1)2)3)4)x	
2						2521	154/5000		
3						2435	147/6000		
4						2435	142/5100		
5				Diesel		2401	136/4000		
6						2401	120/4000		
7						2521	220/5500		
8	VOLVO S60	R e9*98/14*0036*.. e9*2001/116*0036*..		Otto		2521	220/6000		
9						2521	154/5000		
10						2435	147/6000		
11						2521	154/5000		
12	VOLVO S80	T e9*96/79*0028*.. e9*98/14*0028*.. e9*2001/116*0028*..		Otto		2435	147/6000		
13						2435	147/6000		



Lage am Fahrzeug (von oben)



FABRIKSCHILD

FABRIKAT
TYP
EWG NR
ART NR

Materialqualität	Schweden	Europa	USA
Kategori A : Normalstahl	SS 1142	EN 10130 DC01	-----
Kategori B : Chromstahl	-----	EN X 5 CrTi 12	AISI 409
Kategori C : Edelstahl	SS 2332	EN X 6 CrNi 18 10	AISI 304
	SS 2333	EN X 8 CrNi 18 12	AISI 305
	SS 2337	EN X 6 CrNiTi 18 10	AISI 321

7	2	Fabrikschild													
6		Doppelrohr													
5		Einzelrohr													
4	1	Nachschalldämpfer													DP02B-50
3	1	Verbindungsrohr													DP02B-36
2	1	Vorschalldämpfer 4wd													
1	1	Serreeanlage													
			Benennung	Material	Dimension	Anmaßung									
							Skala	1:10	Ersatzer	Ersatz nr					
			Ribbst IN	Kop	Konstr	Stand	Code				Register nr				
											141028				
											Utgava				
											02B-H6				
			RAY			Zusammenstellung									
			Metalldabrik AB S-514 55 Ljungsarp			Volvo S60 / V70 / S80 4 wd									

Mounting instruction to Information Document No 70/157-E2BH6 relating to EC type-approval as separate technical unit of exhaust systems for motor vehicles
(Directive 70/157/EEC as last amended to directive 2007/34/EC)

Mounting Instruction

1. Before the removal of the silencer system, it is necessary to check which components of the silencer system are defective. In many cases, the exhaust pipes have to be replaced as well.
2. The condition of accessories (e.g. joints, screws, nuts, ...) has to be considered as well.
3. Connection assemblies and connecting elements affected by seizing have to be treated with a rust removing agent before removal.
4. Original equipment parts have to be removed by undoing screw or slip joints.
5. The connecting parts of the new components have to be lubricated before mounting (e.g. formulations of oil with solid lubricants).
6. Parts connected to the vehicle have to be in the loose mounting position first. After adjustment, all connecting parts and mounting brackets can be tightened.
7. All connection assemblies have to be checked for leak-tightness.
8. All silencers and exhaust pipes have been made from high quality stainless and acid-proof steel.
9. Residues from the road pavement may cause surface rust. These residues can be removed by a stainless steel brush or other appropriate detergents. No further surface conservation actions are necessary.