

BELANGRIJK

MONTAGE-AANWIJZING SIMONS GROEP A-SPORTUITLAATSYSTEEM **OPEL ASCONA/MANTA**

Geachte Rally-sport liefhebber,

Allereerst onze dank dat u voor een Zweeds SIMONS competitie uitlaatsysteem heeft gekozen. Om dit product volledig tot zijn recht te laten komen is het nodig dat u van een aantal zaken kennis neemt!

Te weten:

1. In tegenstelling tot de goedgekeurde sportuitlaat-systemen is het bij dit competitiesysteem noodzakelijk het CO gehalte aan te passen. Zeker als ook nog eens een z.g.n. spaghetti-uitlaatspruitstuk wordt toegepast. (code 083-E)

2. CARBURATIE-MOTOR

Uitlaatsysteem zonder spaghetti-uitlaatspruitstuk: De hoofdsproeier 1 punt groter maken.

Uitlaatsysteem met spaghetti-uitlaatspruitstuk: De hoofdsproeier 2 punten groter maken.

INSPUIT-MOTOREN

Uitlaatsysteem zonder spaghetti-uitlaatspruitstuk: Luchthoeveelheidsmeter 1 à 2 tandjes slapper instellen.

Uitlaatsysteem met spaghetti-uitlaatspruitstuk: Luchthoeveelheidsmeter 2 à 3 tandjes slapper instellen.

3. Stel de handrem, voorafgaand aan de montage van de uitlaat, opnieuw af. Het stelmechanisme is na montage van het uitlaatsysteem n.l. niet meer bereikbaar.

N.B. - Indien bovenstaande niet duidelijk mocht zijn, neemt u dan even contact met ons op.

- In tegenstelling tot de goedgekeurde sportuitlaat-systemen waarop een Garantietermijn van toepassing is, wordt er op de competitie uitlaatsystemen geen garantie verstrekt.