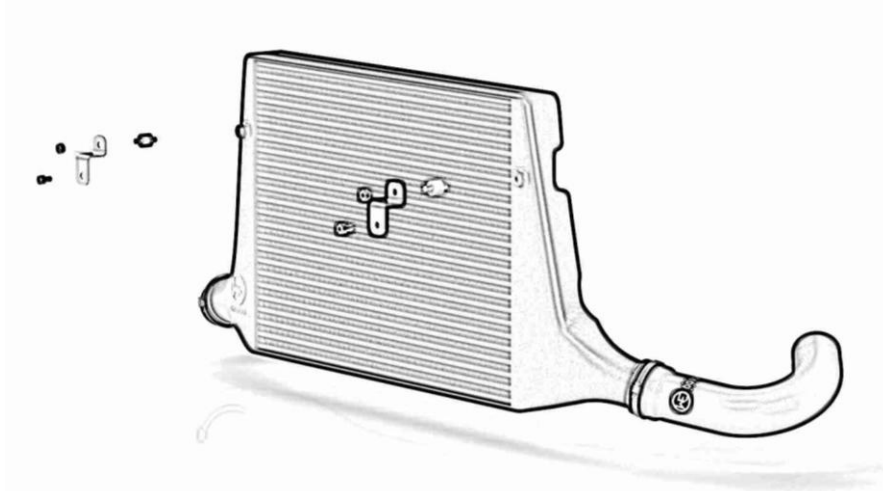




WAGNERTUNING

EINBAUANLEITUNG / INSTALLATION INSTRUCTION FOR INTERCOOLER - KIT AUDI AUDI A4/A5 B8 2,0TDI



Wir beglückwünschen Sie zum Kauf unseres Ladeluftkühler-Kits. Wir haben uns bei der Entwicklung und Fertigung bemüht, das bestmögliche passend für Ihr Fahrzeug herzustellen. Für den Einbau des Ladeluftkühler Kits geben wir Ihnen hier wichtige Hinweise, die die Montage in Ihr Fahrzeug erleichtern sollen.

Congratulations on your purchase of our intercooler kit. We have developed a product that offers the best possible fit for your vehicle. This information is intended to assist installation in your vehicle. We recommend fitment by a qualified mechanic.

Teileliste (Partlist):

- 1 001001041 Intercooler Audi A4/A5
- 2 001002058 Montagewinkel
- 1 001004047 Silikonschlauch rechts
- 1 001004042 Silikonschlauch links
- 2 30140148 Gummi Metall Puffer
- 2 32016080 Schelle 60-80
- 2 32015070 Schelle 50-70
- 2 1342816 Gewindefurchende Schraube M8x16
- 2 21018 Sechskantstopfmutter M8
- 4 23018 Unterlegscheibe

erforderliches Werkzeug (necessary Tools) :

- Bohrmaschine (power drill)
- 7mm Bohrer (drills)

Schritt 1 (Step 1) :

- Unterboden demontieren / Remove the underbody
- Vorderen Stoßfänger entfernen / Remove frontbumper
- Entnehmen Sie den originalen Ladeluftkühler / Remove the original intercooler



Schritt 2 (Step 2):

- Entfernen Sie die originalen Silikonschläuche / Remove the original silicone hoses
- Ersetzen Sie diese durch die neuen Silikonschläuche / Replace it with the new silicone hoses



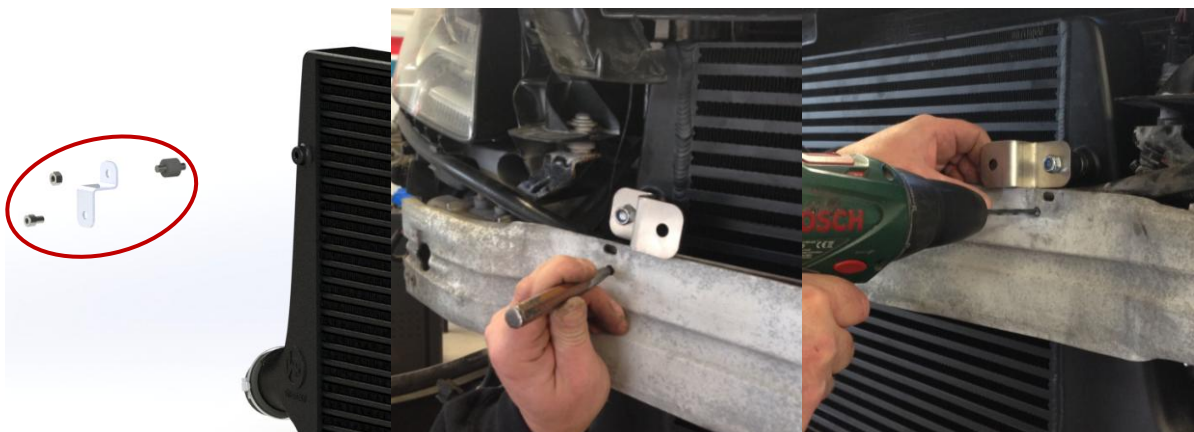
Schritt 3 (Step 3):

- Entfernen Sie den abgebildeten originalen Halter um den WT-Ladeluftkühler hinter der Quertraverse zu platzieren / Remove the imaged original bracket to place the WT-intercooler behind the crossmember
- Führen Sie den WT-Ladeluftkühler in die unteren originalen Halter ein / Insert the WT-intercooler in the lower original brackets
- Montieren Sie den zuvor entfernten Halter wieder / Install the previously removed bracket



Schritt 4 (Step 4):

- Bitte das Montagematerial wie auf den Bildern vormontieren / Please pre-assemble the mounting hardware as in the pictures
- Markieren Sie sich die Bohrung / Mark the bore
- 7mm Loch bohren / Drill a 7mm hole
- Benutzen Sie die mitgelieferten gewindefurchenden Schrauben zur Befestigung / Use the supplied self-tapping screws for mounting



Schritt 5 (Step 5):

- Befestigen Sie alle Schrauben und Mutter am Ladeluftkühler sowie an der Quertraverse / Fasten all screws and nuts on the crossmember and the intercooler
- Achten Sie dabei darauf, dass der Ladeluftkühler nirgendwo anliegt / Make sure that the intercooler is nowhere in contact with other components
- Silikonschläuche mit Ladeluftkühler verbinden und die mitgelieferten Schlauchschellen festziehen / Connect Silicone hoses to the intercooler and tighten with supplied hose clamps
- Alles auf festen Sitz überprüfen / Check everything for tight fit



Schritt 6 (Step 6):

- Stoßfänger und Unterboden können wieder montiert werden / Frontbumper and underbody can be remounted

Hinweise für Fahrzeuge mit zusätzlicher Kühlschleife für die Dynamiklenkung.

Diese Kühlschleife muss an eine andere Position verlegt werden. Am besten eignet sich der Platz unterhalb der Quertraverse, vor dem LLK.

Materialempfehlung:

- 2x 90° Winkel
- 4x Einnietmutter
- 4x Schrauben
- 1Meter Schlauch
- 6x Schlauchschellen

Die Winkel unten an der Quertraverse mit Hilfe der Einnietmuttern befestigen. Dann die Halterung der Kühlschleife dort auch mit Hilfe der Einnietmuttern befestigen. Die Anschlüsse der Kühlschleife müssen leicht nach oben gebogen werden. Nun die Schläuche verlängern und die Schlauchschellen befestigen.

Notes for Cars with additional cooler for the dynamic-steering.

This cooling loop must be moved to another location. The best location is the space below the crossmember in front of the intercooler.

Material Recommendation:

- 2x 90° angle
- 4x rivet nut
- 4x screws
- 1 meter hose
- 6x hose clamps

Secure the brackets down on the crossbar with using the riveting nuts. Then attach the bracket of the cooling loop there, also use the riveting nuts. The connections of the cooling loop must be slightly curved upwards. Now extend the hoses and tighten the hose clamps.

Bilder/Pictures:



