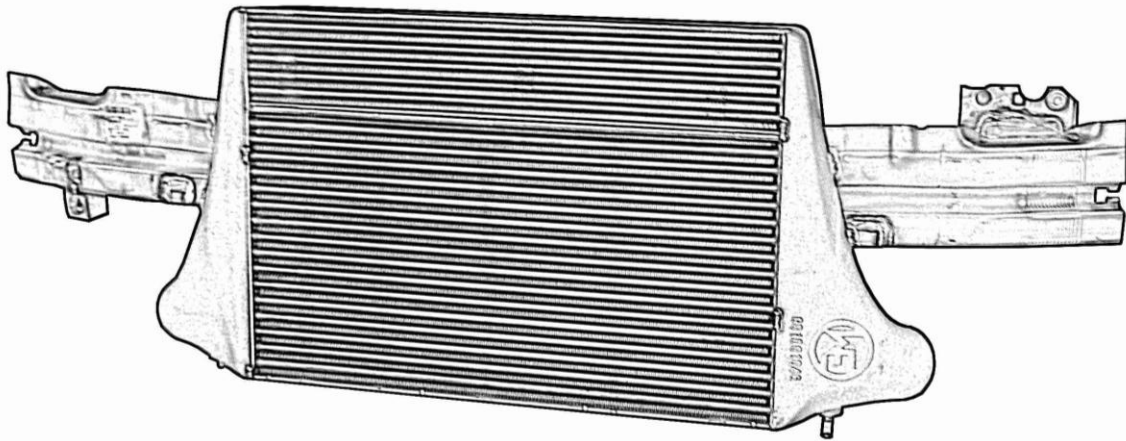




WAGNERTUNING

EINBAUANLEITUNG / INSTALLATION INSTRUCTION

INTERCOOLER - EV03 KIT AUDI TTRS 8J



Wir beglückwünschen Sie zum Kauf unseres Ladeluftkühler-Kits. Wir haben uns bei der Entwicklung und Fertigung bemüht, das bestmögliche passend für Ihr Fahrzeug herzustellen. Für den Einbau des Ladeluftkühler Kits geben wir Ihnen hier wichtige Hinweise, die die Montage in Ihr Fahrzeug erleichtern sollen.

Congratulations on your purchase of our intercooler kit. We have developed a product that offers the best possible fit for your vehicle. This information is intended to assist installation in your vehicle. We recommend fitment by a qualified mechanic.

STÜCKLISTE (PARTLIST):

- 1 001001046 Ladeluftkühler (intercooler)
- 1 001002077 Halter (Bracket)
- 1 1151616 Innensechskantschraube M6x16 (allen screw)
- 1 23016 Unterlegscheibe (washer)
- 2 64500825 Doppelseitiges Klebeband (Double-sided tape)
- 2 001010001 Kunststoff-Kennzeichenhalter (plastic license plate holder)

SCHRITT 1 (STEP 1) :

Zu entfernende Bauteile:

- Vorderräder
- Unterboden
- Stoßfänger

components to remove:

- front wheels
- underbody
- grill
- frontbumper
- headlight



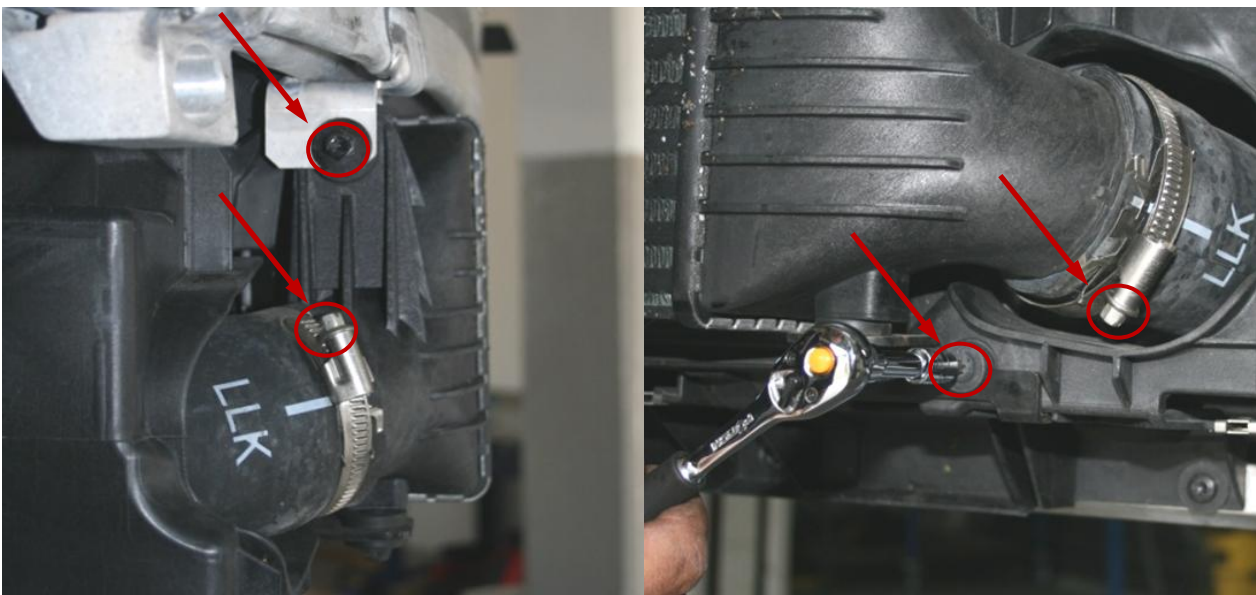
SCHRITT 2 (STEP 2):

originalen Ladeluftkühler entfernen:

- Schlauchschellen lösen (r/l)
- Schrauben an der Quertraverse lösen (r/l)
- unteren Halter vom Ladeluftkühler lösen (r/l)
- LLK nach vorn herausziehen

remove the original Intercooler:

- loosen the intercooler hose clamps (r/l)
- loosen the screws on the crossbar (r/l)
- loosen lower intercooler bracket r/l)
- remove all screws and pull out the intercooler



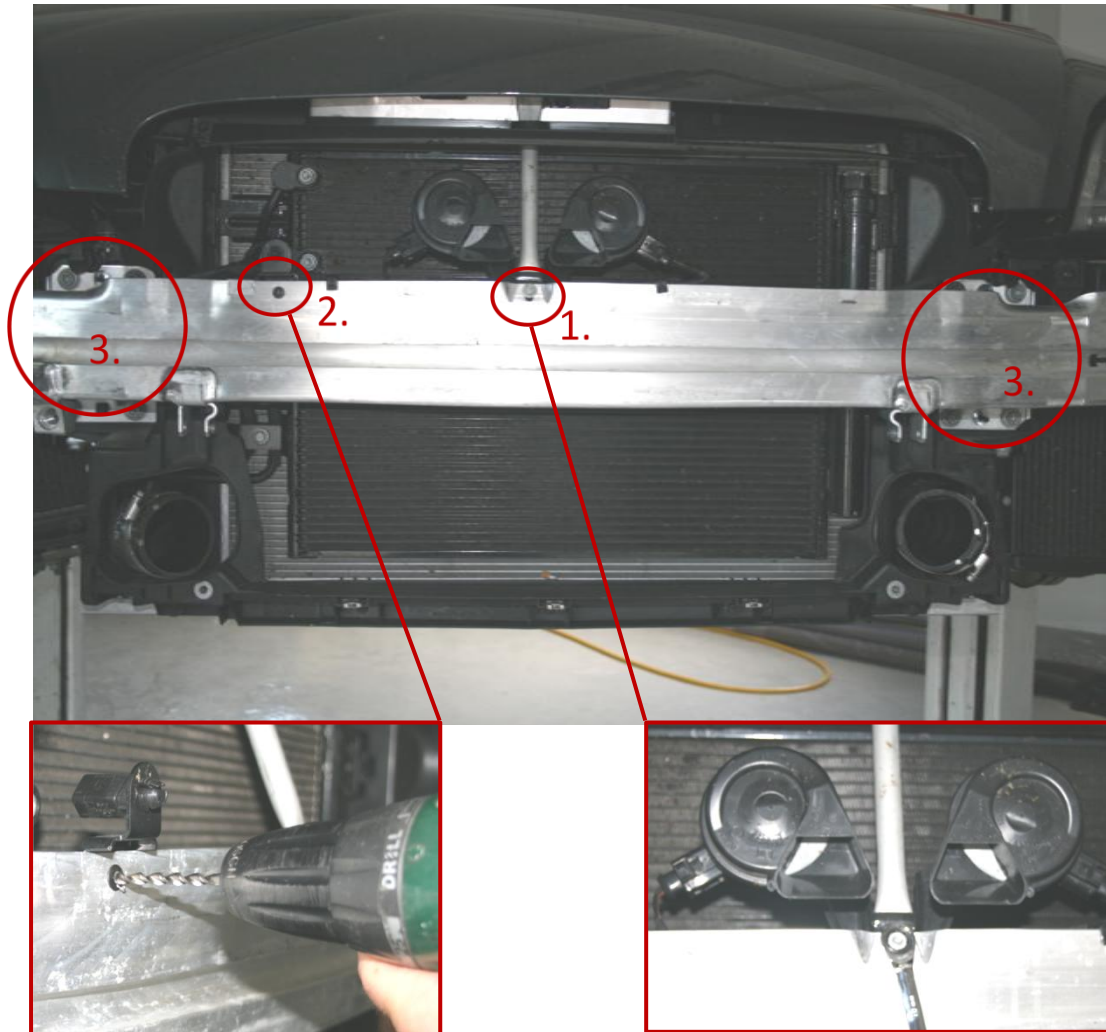
SCHRITT 3 (STEP 3):

Quertraverse demontieren:

- Verschraubung 1. lösen und Hupe entfernen
- Niet des Temperaturfühlers aufbohren (ø 5,0mm) und entfernen
- 8 Verschraubungen der Quertraverse lösen und die Quertraverse nach vorne abziehen

Crossmember removal:

- First unbolt and disconnect the horns
- Drill out the temperature sensor rivet (diameter 5.0mm) and remove
- Unscrew the 8 bolts holding the crossmember and remove



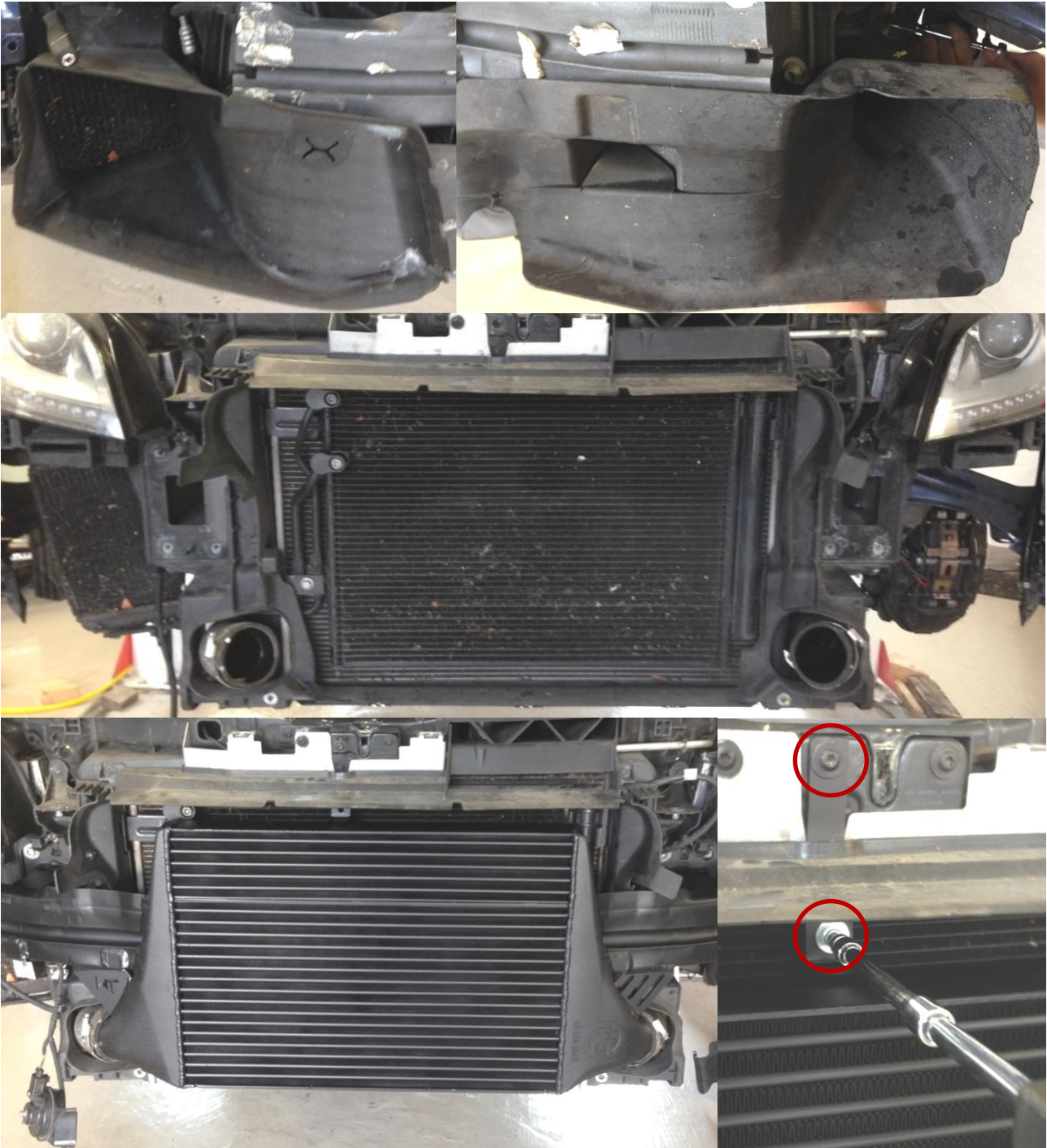
SCHRITT 4 (STEP 4):

Montage Wagner Tuning EVO 3 Ladeluftkühler:

- Seitlichen Luftführungen entfernen
- Strebe für Hupenhalterung entfernen
- Wagner-LLK inkl. Quertraverse anstecken und an den originalen Haltepunkten der Quertraverse befestigen
- Ladeluftschläuche fest aufstecken und befestigen
- Die unteren Gegenhalter des LLK wieder befestigen
- Den mitgelieferten oberen Halter anstelle des originalen zum befestigen am Ladeluftkühler benutzen

mounting Wagner Tuning EVO3 Intercooler:

- Remove side mount air ducts
- Remove bar for horn bracket
- Install Wagner Intercooler including the crossmember to the original crossmember mountings
- Attach the charge air hoses
- Install the lower brackets to the intercooler
- Use the supplied upper bracket instead of the original to fix the intercooler



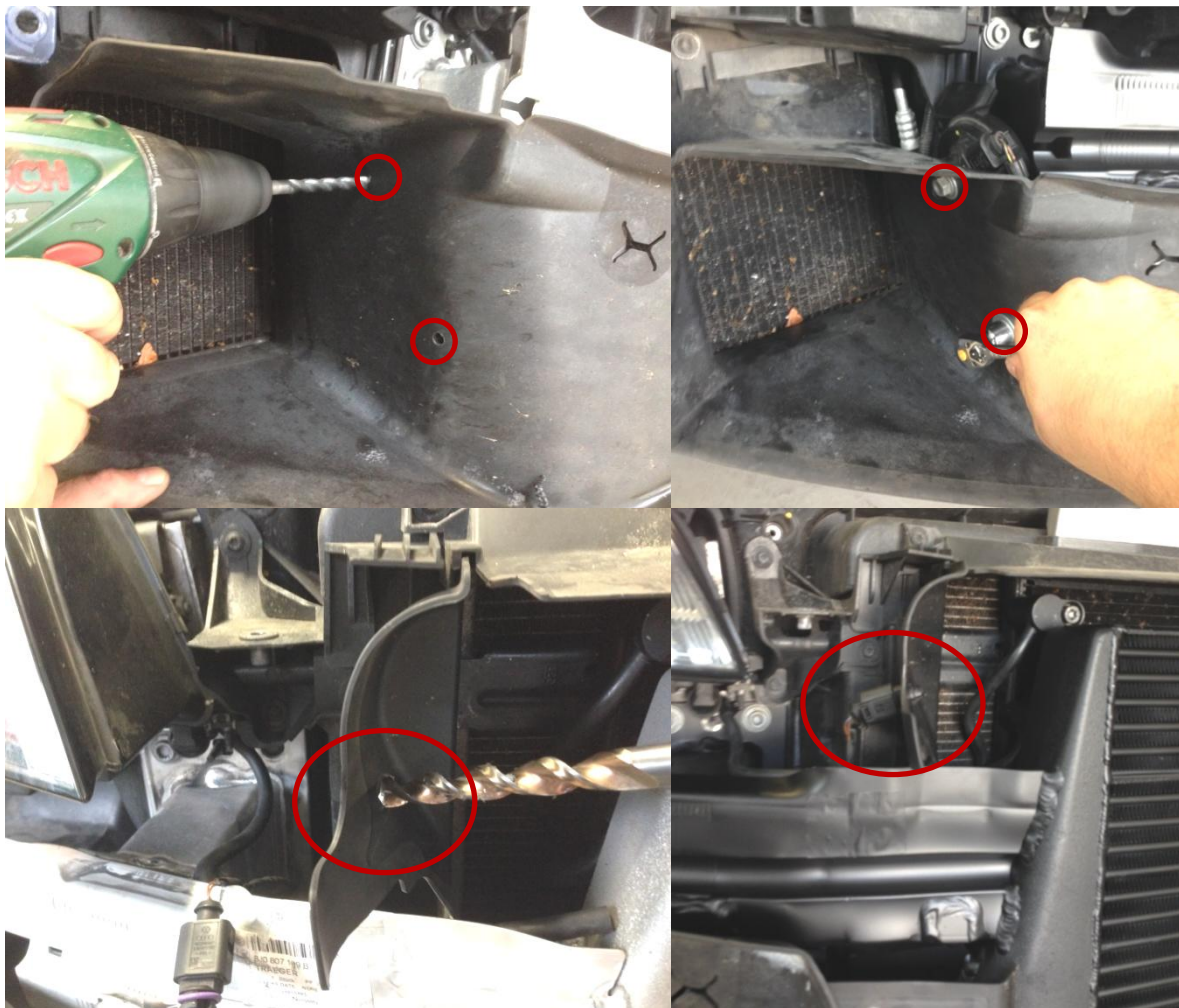
SCHRITT 5 (STEP 5):

Verlegen der Hupen und des Temperaturfühlers:

Die Hupen können hinter der seitlichen Luftführung (Beifahrerseite) platziert werden. Dazu können Sie die Löcher mit einem $\varnothing 8,5\text{mm}$ Bohrer in den Kunststoff bohren. Für den Temperaturfühler bohrt man ein $\varnothing 12,5\text{mm}$ Loch in den Kunststoff oberhalb der Quertraverse. (siehe Bilder)

installation horn and temperature sensor:

The horn can be placed behind air duct (passenger side). For this you can drill the holes with a $\varnothing 8,5\text{ mm}$ into the plastic. For the temperature sensor drilling a $\varnothing 12,5\text{mm}$ hole in the plastic above the crossmember. (see pictures)



SCHRITT 6 (STEP 6):

Optimierung Luftzufuhr (optional):

Der Wagner-LLK besitzt ein größeres Durchströmvolumen, welches auch von einer größeren Frontfläche resultiert. Der Singleframe-Grill von Audi ist dafür bestens geeignet. Um einen optimalen Luftstrom zu erhalten sind jedoch kleine Änderungen vorzunehmen.

- die Frontstoßstangen auf einen sauberen, weichen Untergrund in diese Position hinlegen
- den Kennzeichenträger vorsichtig an den gekennzeichneten Stellen heraustrennen
- Um nun das Kennzeichen wieder befestigen zu können, benutzen Sie die mitgelieferten Kennzeichenhalter
- Diese Kennzeichenhalter sind einfach ein zu klicken und besitzen eine Schräge von 20° (Plug&Play)
- Dies gewährleistet einen optimalen Luftstrom zum Wagner-LLK

optimizing air supply (optional):

Before you put in the cooling unit into the radiator support, you have to cut a small corner near the upper bracket of the ac cooler (see picture). Thereafter, the cooling unit can be placed into the radiator support.

- Place the front bumper down on a clean soft surface
- Carefully mark and cut out the section shown in the pictures
- To be able to attach the license plate again, use the supplied license plate holder out of plastic
- This plate holder are easy to click and have a slope of 20 ° (Plug & Play)
- This ensures optimum airflow to the intercooler



SCHRITT 7 (STEP 7):

Stossabsorber zuschneiden:

Durch die Änderungen an der Quertraverse, müssen nun die originalen Stossabsorber neu zugeschnitten werden, bevor der Stossfänger wieder montiert werden kann. Benutzen Sie das doppelseitige Klebeband um die Stücken an der Quertraverse zu fixieren.

shock absorber trimming:

Before the bumper can be refitted the shock absorbing foam needs to be trimmed to suit. Use the double sided tape supplied to attach the foam to the crossmember.



SCHRITT 8 (STEP 8):

Zusammenbau:

- alles nochmals auf festen Sitz prüfen.
- Stossfänger wieder montieren.
- Unterboden wieder befestigen.

Assembly and check:

- check everything for tight fit.
- remount the front bumper.
- remount the underbody.

